

Zásady organizace výstavby

Obsah:

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště, odvodnění	2
b) Stavebních úpravy	2
c) Obvod stanoviště, údaje o pozemcích	3
d) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
e) Návrh postupu a provedení stavby	4
f) Předčasné užívání stavby	4
g) Napojení na zdroje	4
h) Nakládání s odpady	4
i) Přístupy na staveniště	5
j) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště	5
k) Zvláštní požadavky na provádění prací	5
l) Návrh řešení dopravy během výstavby	6
m) Stanovené podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	7

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště, odvodnění

Staveniště řeší vybudování světelného signalizačního zařízení (SSZ) na přechodu pro chodce na ulici Masarykova ve Velkých Popovicích. Výstavba SSZ zahrnuje instalaci řadiče SSZ, dvou výložníkových stožárů SSZ, dvou stožárových svorkovnic, kabelových rozvodů ke stožárům, radiodetektorů, návěstidel a svodů k návěstidlům.

Výložníkové stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Výložníkové stožáry jsou osazené do betonového základu. Celková výška konstrukcí je max. cca 6,5 m.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím do 50V AC). Návěstidla musí být na stožárech osazena tak, aby návěstidla nezasahovala do průjezdného profilu komunikace.

Na stožárech SSZ číslo 1 a 2, budou, pro umožnění „výzvy“ chodcům, nainstalována tlačítka. Chodecká tlačítka budou mít reflexní barvu, budou vybavena prosvětleným nápisem „ČEKEJTE PROSÍM“ (svítí od doby nároků chodců po dobu příslušné chodecké zelené) a bočními hmatovými symboly, které informují zrakově postižené chodce o přesných vlastnostech přechodu (počet pruhů, ostrůvek, apod.). Dále bude tlačítko vybaveno haptickou vibrační jednotkou se šipkou ve směru orientace chodeckého přechodu pro zrakově a sluchově postižené chodce.

K detekci vozidel budou sloužit dva dopravní detektory (radiodetektory) umístěné na výložníku stožáru SSZ číslo 1.

SSZ bude napájeno z nové elektrické přípojky (tj. z nově vybudovaného elektroměrového rozvaděče RE umístěného na rohu ulice Masarykova a ulice Komenského vedle nového řadiče SSZ).

Na staveništi se nalézají dle jejich vlastníků, provozovatelů a správců inženýrské sítě, které jsou vyznačeny v koordinační situaci stavby.

Odvodnění dotčeného území je v současné době částečně přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

Při výkopových pracích musí zhotovitel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů, provizorních drénů a jímek tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně. Je bezpodmínečně nutné zabránit přístupu vody do podlaží.

b) Stavebních úpravy

Prostor mezi nově osazeným obrubníkem a stávající vozovkou bude nově vydlážděn/vyplněn zálivkou 2xMA 8 4 cm. V případě nutnosti předlažby stávající dlážděné vozovky dojde k znovupoužití stávajících kamenných prvků dlažby do nově provedeného podsypu v tl. min. 4 cm. Rozsah a vrstvy rekonstrukce stávající vozovky s asfaltovým krytem jsou potom dány stavem a konstrukcí stávající vozovky v místě prováděných úprav.

Bude umístěno nové svislé dopravní značení upravující rychlost na ulici Masarykova v problematické oblasti na třicet kilometrů v hodině (B20a-30) v časovém rozmezí Po – Pá od 7:00 až 18:00 hod (E13). Všechny přechody pro chodce na ulici Masarykova budou osazeny svislým dopravním značením IP6 s reflexním rámem. Předmětné přechody pro chodce jsou znázorněny na obrázcích č. 1, 2. Celkem bude tedy osazeno 5 ks svislého dopravního značení IP6 s reflexním rámem. Přechod pro chodce přes ulici Masarykova u ulice Husovy je

v současnosti osazen pouze jednou IP6 s reflexním rámem. Na tomto přechodu bude odinstalována dopravní značka IP6 bez reflexního rámu a bude osazena nová IP6 s reflexním rámem ve směru k ulici Ringhofferově. Následujícím přechodem je přechod předmětné lokality u křižovatky ulic Masarykova a Komenského, na které bude osazena technologie světelného signalizačního zařízení. Sloupy s technologií budou také osazeny značkou IP6 s reflexním rámem. Na následujícím přechodu křížení ulic Masarykova a Žižkova budou demontovány 2 ks IP6 bez reflexního rámu a ty budou nahrazeny IP6 s reflexním rámem. Poslední přechod na ulici Masarykova u autobusové zastávky je již osazen IP6 s reflexním rámem v obou směrech.

c) Obvod staveniště, údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán obvodem stavby a manipulačního pruhu šířky cca 1m. Staveniště se nachází v katastrálních územích Velké Popovice [538981] na pozemcích parcelních čísel.

Katastrální území	Parcelní číslo	LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník
Velké Popovice	948/14	826	16686	ostatní plocha	Středočeský kraj
Velké Popovice	982/1	10001	2787	ostatní plocha	Obec Velké Popovice
Velké Popovice	1000	10001	1173	ostatní plocha	Obec Velké Popovice

Staveniště nemá nárok na zábor zemědělského půdního fondu a pozemkům určených k plnění funkce lesa.

d) Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro účely zařízení budou vybudovány dva nové sloupy a prostup pod vozovkou a nová řadičová skříň vedle stávající skříně ČEZ. Plocha pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem (obcí Velké Popovice). Plochy je možno umístit pouze v prostoru staveniště, nebo se souhlasem vlastníka na části přilehlých pozemků v jejich majetku.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v unimobuňkách napojených na kanalizaci nebo se suchým chemickým WC. Unimobuňky budou umístěny na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, je možné využít nezaplněné okolní plochy. Sklad materiálu bude v místě zařízení staveniště, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí zhotovitel.

Zařízení staveniště bude odstraněno ihned po skončení stavby.

e) Návrh postupu a provedení stavby

Postup stavby:

- na výše uvedené stavbě SSZ bude ihned vytyčen obvod staveniště a následně před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště
- výkopy pro osazení stožárů SSZ
- výkopy pro konstrukci zpevněných ploch
- úpravy podlaží a pláň zemního tělesa
- ochranné a podkladní vrstvy zpevněných ploch
- vytyčení prvků kabelové trasy pro PS 401
- zemní práce spojené s výstavbou SSZ (výkopy kabelových tras, prostupy pod vozovkou)
- vybouraná suť, která nebude zpětně využita, bude okamžitě odvážena na skládku
- v místech pěšího provozu budou opatřeny výkopy provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.
- budou položeny chráničky HDPE, kabely SSZ
- instalace stožárů SSZ
- instalace návěstidel a detektorů na výložníky stožárů SSZ
- geodetické zaměření
- zához kabelových tras a zhutnění zeminy
- kryty zpevněných ploch (chodníky, vozovka), rozprostření ornice a zatravnění nezpevněných ploch
- osazení nového svislého dopravního značení
- vodorovné dopravní značení

Stavební a montážní práce budou prováděny částečně za silničního provozu.

f) Předčasné užívání stavby

Není možné předčasné užívání stavby.

g) Napojení na zdroje

Napojení staveniště na kanalizaci vodu a elektrickou energii si zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem (obec Velké Popovice), popřípadě může být voda dovážena na stavbu v cisternách, kanalizace zaústěná do stávající kanalizace a zdroj elektrické energie agregát.

h) Nakládání s odpady

Odpadem vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stavebního zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady). Zákon o odpadech byl změněn zákonem č. 154/2010 Sb. Dále bude s odpady nakládáno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálního odpadu a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a bezpečnou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle zákona 185/2001Sb ve znění pozdějších předpisů a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Tato evidence odpadu včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

i) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích. Přebytková suť bude odvezena na skládku.

j) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Zákaz vstupu všem nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které směřují na staveniště. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.

Všechny výkopy musí být opatřeny bezpečnostním hrazením a po setmění osvětleny.

k) Zvláštní požadavky na provádění prací

Bez vytýčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.

Všechny práce musí být provedeny tak, aby nedošlo během stavby ke zhoršení životního prostředí pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná hluknost a prašnost) a aby byl vždy zajištěn přístup do přilehlých budov a na přilehlé pozemky. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti obytné zóny, proto je třeba dbát při provádění prací na bezpečnost chodců.

Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být poškozeny. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby musí být chráněny bedněním. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník. Bude respektována ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 1,5 m.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizací.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedních komunikací, chodníků a podzemních sítí.

Výkopy v ochranných pásmech 1 až 1,5m (dle druhu sítí) na každou stranu od podzemních inženýrských sítí musí být prováděny ručně a obezřetně. Všichni pracovníci provádějící výkopové práce musí být seznámeni s polohou a hloubkou podzemních sítí v místě stavby.

Délky všech stávajících armatur podzemního vedení, osazení poklopů a rámu šachet a samostatné šachty musí být výškově upraveny na nový povrch chodníků a komunikace.

Při křížení a souběhu chrániček SSZ se stávajícími podzemními inž. sítěmi musí být dodržena norma ČSN 73 6005. Zaměření skutečného provedení chrániček je třeba předat příslušným správcům.

Záhozy kabelových tras budou prováděny po vrstvách max. 25 cm s tím, že každá vrstva bude řádně zhutněna.

Hutnění všech konstrukčních vrstev musí být provedeno s ohledem na zjištěnou hloubku uložení stávajících podzemních sítí a stav okolní zástavby. V případě nezbytnosti vibračního zhutnění musí dodavatel zajistit, aby nedošlo ke škodám na podzemním vedení a budovách.

V průběhu stavby budou důsledně dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří. Před záhozem podzemních inženýrských sítí, musí být přizváni ke kontrole zástupci (správci) jednotlivých sítí.

Během výstavby musí být dodrženy všechny připomínky a podmínky správců sítí a dotčených orgánů a organizací.

Před kolaudací stavby bude zaměření skutečného provedení stavby předáno správcům komunikace a jednotlivým správcům sítí dle jejich požadavku.

Všechny plochy dotčené výkopovou rýhou budou uvedeny do původního stavu.

Práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIO. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

1) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou prováděny za provozu.

Lávky přes výkopy budou široké minimálně 90 cm s výškovým rozdílem do 2 cm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku spodní tyčí ve výšce 10 až 23 cm nad pochozí plochou.

Okraje výkopu a staveniště budou ohrazeny pevným zábradlím s madlem (horní tyč) ve výšce 110 cm a se zarážkou pro bílou bul (spodní tyč) ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

m) Stanovené podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Prováděné činnosti musí být v souladu s právními a ostatními předpisy na zajištění bezpečnosti práce, ochrany zdraví a požární ochrany.

Všichni pracovníci dodavatele musí mít předepsanou odbornou kvalifikaci a zdravotní způsobilost pro prováděnou práci. Všechna zařízení a stroje musí mít platné revizní kontroly a nesmí být vizuálně poškozeny a dále musí odpovídat příslušným právním a ostatním předpisům.

Při provádění prací musí pracovníci dodavatele použít tam, kde nelze zajistit odstranění, nebo dostatečné omezení pracovních rizik jinak, osobní ochranné pracovní prostředky a to po celou dobu této činnosti. Pokud pracovník dodavatele zjistí nebezpečí, které by mohlo ohrozit život a zdraví osob nebo způsobit hmotnou škodu, případně příznaky hrozícího nebezpečí, je povinen ihned přerušit práci a provést neodkladné opatření k odstranění nebezpečí.

Před zahájením prací je zástupce dodavatele povinen předat zástupci stavebníka písemnou informaci o rizicích, vyplývajících z jeho činnosti při provádění díla a navržená opatření na jejich minimalizaci.

Nezbytnou podmínkou chodu provozu je zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení. Zásady bezpečnosti práce vyplývají ze závazných ustanovení bezpečnosti práce, které jsou stanoveny v ČSN normách a vyhláškách Českého úřadu práce a Českého báňského úřadu. Tyto musí být splněny, pokud není povolena výjimka.

Pro zajištění bezpečnosti práce jsou v PD respektovány a v průběhu realizace stavby a jejího užívání je nutno respektovat závazné předpisy a nařízení, zejména pak:

- Zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v plném znění
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízením vlády č. 308/2001 Sb., kterým se stanovují bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Práce ve výškách budou prováděny pouze z montážní plošiny a budou je provádět pracovníci proškolení z předpisu bezpečnosti práce vztahující se na práci ve výškách.

Práce budou prováděny na pozemních komunikacích a v jejich okolí, proto musí mít pracovníci, kteří je budou provádět reflexní oděvy dle vyhlášky 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací dle vyhlášky 50/1978 Sb. Tito pracovníci budou vybaveni odpovídajícím nářadím a ochrannými pomůckami dle charakteru prací. Veškeré práce budou prováděny pouze na vypnutém a zajištěném zařízení, práce nesmí být prováděny pod napětím.

V případě, že budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím na rozsah a složitost díla.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost. Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.